



---

**KLIPING DIGITAL  
DIREKTORAT JENDERAL  
PEMBIAYAAN  
INFRASTRUKTUR  
PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN**

**29 – 30 Mei 2023**

---



## KLIPING BERITA DIREKTORAT JENDERAL PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN

30 / 05 / 2023

Analisis Pemberitaan Media Online

NO	ANALISIS		TONE
1	<b>TANGGAL</b>	Senin, 29 Mei 2023	+
	<b>MEDIA</b>	<a href="https://ekonomi.bisnis.com/read/20230529/45/1660315/proyek-jalan-tol-terpanjang-ri-tol-getaci-dilelang-ulang-kuartal-iii">https://ekonomi.bisnis.com/read/20230529/45/1660315/proyek-jalan-tol-terpanjang-ri-tol-getaci-dilelang-ulang-kuartal-iii</a>	
	<b>JUDUL</b>	Proyek Jalan Tol Terpanjang RI: Tol Getaci Dilelang Ulang Kuartal III	
	<b>NARASUMBER</b>	Direktur Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Kementerian PUPR, Herry Trisaputra Zuna	
	<b>RESUME</b>	Direktur Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Kementerian PUPR, Herry Trisaputra Zuna, mengatakan pihaknya baru menerima dokumen lelang ulang Jalan Tol Getaci yang sebelumnya mengalami putus kontrak. Herry menuturkan, pihaknya tengah mengkaji lingkup proyek yang akan dilelangkan ulang. Menurutnya, selain pertimbangan waktu penyelesaian proyek, kajian dilakukan pada kelayakan dan proses pembebasan lahan untuk proyek tersebut. Pemerintah sebelumnya telah mengubah skema pembangunan Tol Getaci sepanjang 206,65 km dari semula prakarsa badan usaha (unsolicited project) menjadi prakarsa pemerintah (solicited project).	
2	<b>TANGGAL</b>	Senin, 29 Mei 2023	+
	<b>MEDIA</b>	<a href="https://ekonomi.bisnis.com/read/20230529/45/1660247/pupr-kaji-pengalihan-pengusahaan-tol-bocimi-dari-waskita-ke-hutama-karya">https://ekonomi.bisnis.com/read/20230529/45/1660247/pupr-kaji-pengalihan-pengusahaan-tol-bocimi-dari-waskita-ke-hutama-karya</a>	
	<b>JUDUL</b>	PUPR Kaji Pengalihan Pengusahaan Tol Bocimi dari Waskita ke Hutama Karya	
	<b>NARASUMBER</b>	Direktur Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Kementerian PUPR, Herry Trisaputra Zuna	



## KLIPING BERITA DIREKTORAT JENDERAL PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN

---

30 / 05 / 2023

| Analisis Pemberitaan Media Online

---

### RESUME

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) tengah mengkaji proses pengalihan pengusahaan Jalan Tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi) yang saat ini dipegang oleh PT Waskita Karya (Persero) Tbk. (WSKT) kepada PT Hutama Karya (Persero). Direktur Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Kementerian PUPR, Herry Trisaputra Zuna, mengatakan berdasarkan informasi yang diterimanya, ruas Jalan Tol Bocimi Seksi 3 Cibadak-Sukabumi Barat akan dialihkan ke Hutama Karya. Namun, pihaknya masih perlu memperhitungkan seperti apa perhitungan investasi yang dibutuhkan untuk penyelesaian ruas tersebut. Di samping itu, dari sisi komersial akan menjadi variabel yang akan dihitung apabila ruas tersebut dialihkan.



29 / 05 / 2023

Sumber: bisnis.com

---

## **Proyek Jalan Tol Terpanjang RI: Tol Getaci Dilelang Ulang Kuartal III**

Author: Muhammad Ridwan

Editor: Fitri Sartina Dewi

Bisnis.com, JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) akan segera melelang ulang proyek Jalan Tol Gedebage-Tasikmalaya-Cilacap (Getaci) pada kuartal III/2023.

Direktur Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Kementerian PUPR, Herry Trisaputra Zuna, mengatakan pihaknya baru menerima dokumen lelang ulang Jalan Tol Getaci yang sebelumnya mengalami putus kontrak.

Herry menuturkan, pihaknya tengah mengkaji lingkup proyek yang akan dilelang ulang.

“Baru masuk ke kita, katakan selama sebulan kita selesaikan kajiannya, terus kita deliver ke BPJT untuk dilelang, kuartal III akhir sudah bisa dilelang,” kata Herry kepada Bisnis, Senin (29/5/2023). Herry mengungkapkan, dalam kajian yang tengah diproses Direktorat Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Kementerian PUPR di antaranya adalah menentukan struktur proyek yang terbaik untuk dilelang.

Menurutnya, selain pertimbangan waktu penyelesaian proyek, kajian dilakukan pada kelayakan dan proses pembebasan lahan untuk proyek tersebut.

“Harapannya ruas yang dilelangkan itu memang bisa dilaksanakan BUJT dengan waktu yang cukup dengan kelayakan yang baik, jadi aspeknya tidak hanya selesai 2024, itu harus kita percepat,” ungkapnya.

Pemerintah sebelumnya telah mengubah skema pembangunan Tol Getaci sepanjang 206,65 km dari semula prakarsa badan usaha (unsolicited project) menjadi prakarsa pemerintah (solicited project).

Perubahan skema seiring dengan pembatalan perjanjian pengusahaan Tol Getaci yang awalnya digarap oleh konsorsium PT Jasa Marga (Persero) Tbk. (JSMR).

Direktur Jalan Bebas Hambatan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR, Junoasmono, mengatakan kementerian saat ini masih mempersiapkan proses lelang ulang. Dia memastikan tender ulang akan segera dilakukan dalam waktu dekat.

“Saat ini sedang persiapan untuk lelang ulang Getaci. Segera, rencana di tahun ini juga. Iya, seperti itu rencananya,” jelasnya.

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20230529/45/1660315/proyek-jalan-tol-terpanjang-ri-tol-getaci-dilelang-ulang-kuartal-iii>



29 / 05 / 2023

Sumber: bisnis.com

---

## **PUPR Kaji Pengalihan Pengusahaan Tol Bocimi dari Waskita ke Hutama Karya**

Author: Muhammad Ridwan

Editor: Fitri Sartina Dewi

Bisnis.com, JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) tengah mengkaji proses pengalihan pengusahaan Jalan Tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi) yang saat ini dipegang oleh PT Waskita Karya (Persero) Tbk. (WSKT) kepada PT Hutama Karya (Persero).

Direktur Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Kementerian PUPR, Herry Trisaputra Zuna, mengatakan berdasarkan informasi yang diterimanya, ruas Jalan Tol Bocimi Seksi 3 Cibadak-Sukabumi Barat akan dialihkan ke Hutama Karya.

Namun, pihaknya masih perlu memperhitungkan seperti apa perhitungan investasi yang dibutuhkan untuk penyelesaian ruas tersebut. Di samping itu, dari sisi komersial akan menjadi variabel yang akan dihitung apabila ruas tersebut dialihkan.

Herry menambahkan, pihaknya juga masih menunggu proses dasar pengalihan ruas tersebut dari Waskita ke Hutama Karya.

"Kalau dialihkan selama bekerja atau selama pengusahaan, mestinya kan kalau [pengalihan] bekerja saja tidak menyelesaikan masalah, harusnya pengusahaannya [yang dialihkan]. Kalau investasi kan juga tidak hanya menyelesaikan konstruksi tapi juga seterusnya harus dipertimbangkan," kata Herry kepada Bisnis, Senin (29/5/2023).

Juru Bicara Kementerian PUPR, Endra S. Atmawidjaja, mengatakan pembangunan Jalan Tol Bocimi kemungkinan besar tidak akan dilanjutkan oleh Waskita.

Pasalnya, progres Waskita dalam pengerjaan jalan tol tercatat mengalami perlambatan. Tidak hanya di Jalan Tol Bocimi, Endra menyebut keterlambatan tersebut terjadi seperti di Jalan Tol Japek II Selatan yang konstruksinya digarap Waskita, dan juga Jalan Tol Cimanggis-Cibitung.

"Masih Waskita [pengelolaan Tol Bocimi], sedikit kelanjutannya yang dialihkan kepada siapa kami belum tau, masih proses. Tapi yang jelas kemungkinan besar itu bukan dilanjutkan Waskita karena memang Waskita ya kita harus fair mengatakan dibeberapa ruas tol mengalami perlambatan," ungkapnya.

Diberitakan sebelumnya, Kementerian PUPR menyatakan penyelesaian proyek Jalan Tol Bocimi bakal dialihkan dari PT Waskita Karya (Persero) Tbk. ke PT Hutama Karya (Persero).

Direktur Jenderal Bina Marga, Hedy Rahadian, mengatakan pengalihan akan dilakukan secara proses bisnis antara Waskita dengan Hutama Karya. Langkah itu dilakukan karena Hutama Karya dinilai lebih memiliki kemampuan secara finansial.



29 / 05 / 2023

Sumber: bisnis.com

---

Menurutnya, pertimbangan dilanjutkannya proyek tersebut ke Hutama Karya karena kemampuan keuangan yang lebih baik jika dibandingkan dengan Waskita.

“Nanti dibantu Hutama Karya, corporate action. Itu business to business, detailnya kurang tahu karena urusan BUMN, urusan di BUJT-nya,” ungkap Hedy.

Sementara itu, Direktur Jenderal Kekayaan Negara Kementerian Keuangan, Rionald Silaban, mengatakan PMN Rp3 triliun untuk Waskita ditunda karena adanya proses restrukturisasi yang tengah dilakukan oleh Waskita Karya.

Ditundanya penyertaan modal negara (PMN) ke Waskita yang mencapai Rp3 triliun itu berdampak besar terhadap keberlanjutan proyek jalan tol yang akan menyambungkan wilayah Bogor dan Sukabumi itu.

“Untuk Waskita Karya rencana PMN-nya ditunda sampai ada kejelasan restrukturisasi, sebagaimana kita ketahui Waskita perusahaan terbuka jadi kita melihat program dari restrukturisasinya,” kata Rionald dalam konferensi pers yang digelar pada Senin (22/5/2023).

Untuk diketahui, pembangunan Jalan Tol Bocimi dengan total panjang 54 kilometer telah berlangsung setidaknya selama 26 tahun sejak dilelang pada 1997.

Berdasarkan Pengusahaan Perjanjian Jalan Tol (PPJT), total investasi untuk pembangunan Tol Bogor-Ciawi-Sukabumi mencapai Rp7,7 triliun dengan masa konsesi mencapai 45 tahun untuk PT Trans Jabar Tol selaku Badan Usaha Jalan Tol (BUJT).

Jalan Tol Bogor-Ciawi-Sukabumi sepanjang 54 km terdiri atas empat seksi, antara lain Seksi I Ciawi-Cigombong 15,3 km, Seksi II Cigombong- Cibadak 12 km, Seksi III Cibadak-Sukabumi Barat 14 km, serta Seksi IV Sukabumi Barat-Sukabumi Timur 13 km.

Saat ini Jalan Tol Ciawi – Sukabumi telah beroperasi sebagian, di mana sepanjang 15,35 Km pada Seksi 1 (Ciawi – Cigombong) telah beroperasi sejak 2018. Untuk Seksi 2 (Cigombong – Cibadak) sepanjang 11,9 Km sedang dalam tahap konstruksi dan ditargetkan untuk beroperasi pada Tahun 2023.

Adapun, untuk Seksi 3 (Cibadak – Sukabumi Barat) dan Seksi 4 (Sukabumi Barat – Sukabumi Timur) masih dalam tahap konstruksi.

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20230529/45/1660247/pupr-kaji-pengalihan-pengusahaan-tol-bocimi-dari-waskita-ke-hutama-karya>